



# Veilig op weg met jouw aanhangwagen



## Veilig op weg met jouw aanhangwagen

Het van A naar B vervoeren van bouwmaterialen of gereedschappen of na afloop van een klus afval wegbrengen, voor professionals in de bouw en landbouw is het dagelijkse kost. Het meenemen van alle benodigde materialen en gereedschappen is altijd weer een hele uitdaging. Een aanhangwagen van SARIS biedt uitkomst: puin, stenen, zand, pallets en zelf machines, geen transportklus is te groot!

Wanneer je met een aanhangwagen de weg op gaat, is het belangrijk dat jouw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers wordt gewaarborgd. Daarvoor is het juist beladen van jouw aanhangwagen essentieel, evenals bijvoorbeeld de juiste kogeldruk ([zie hoofdstuk 2](#)).

Omdat veiligheid bij SARIS hoog in het vaandel staan, voldoet iedere aanhangwagen aan de juiste normen en ondergaat ieder product systematisch een uitvoerige keuring voordat hij bij ons de fabriek verlaat. Met de tips uit dit boekje zorg je ervoor dat je de aanhangwagen veilig gebruikt en goed onderhoudt. Zo kun je met jouw SARIS-aanhangwagen veilig de weg op, dag in dag uit.

# 1. De veiligheidscheck voor vertrek



Zorgeloos op weg met jouw aanhangwagen? Met deze veiligheidscheck ga je zonder problemen de weg op! Zeker wanneer je jouw aanhangwagen zwaar gaat beladen of er langere afstanden mee wilt afleggen, is een veiligheidscheck voor vertrek sterk aan te raden. Met onderstaande checklist controleer je jouw aanhangwagen op de belangrijkste onderdelen.

## ✓ 1.1 De banden

De banden zijn misschien wel het belangrijkste onderdeel van jouw aanhangwagen. Zij vormen immers het enige contact tussen de wagen en de weg. Om veilig de weg op te kunnen is het belangrijk dat de banden aan een aantal voorwaarden voldoen:

### • PROFIELDIEPTE

De banden van een aanhangwagen moeten een minimale profieldiepte hebben van 1,6 millimeter. Zo houd je – ook bij een nat wegdek – voldoende grip op de weg. Het meten van de profieldiepte doe je met een bandenprofielmeter. Let op dat je niet alleen het midden van de band controleert, maar ook de binnen- en buitenzijdes. De band kan namelijk scheef zijn afgesleten.

### • DROOGTESCHEURTJES

Droogtescheurtjes kunnen zorgen voor pech onderweg en dat wil je natuurlijk liever voorkomen. Controleer jouw banden op droogtescheuren door de band iets in te drukken. Oppervlakkige scheurtjes zijn nog geen probleem. Is bij het indrukken de koordlaag van de band zichtbaar? Dan loop je het risico op een klapband en kun je de band beter vervangen.



### • BANDENSPANNING

De bandenspanning mag – zeker vóór iedere langere rit – hoog op de agenda worden gezet. De juiste bandenspanning voorkomt slijtage aan de banden en zorgt voor een goede ligging op de weg. Daarnaast zal je veel zuiniger rijden wanneer jouw bandenspanning in orde is. De maximale spanning kun je terugvinden op de band zelf. Controleren kan bij een tankstation of met behulp van een digitale spanningsmeter, verkrijgbaar bij onze dealers.



## 1.2 Het koppelgedeelte

De koppeling tussen trekhaak en aanhangwagen moet veilig zijn. Je wil immers niet dat jouw aanhanger tijdens het rijden losschiet van de auto. Voor een ijzersterke verbinding controleer je voor vertrek de vier onderstaande punten:

### • TREKHAAK

Onderwerp de trekhaak aan een controle voordat je jouw aanhangwagen aankoppelt. De trekhaakkogel is namelijk aan slijtage onderhevig. Wanneer de kogel te klein is kan er speling ontstaan tussen de kogel en de koppeling. Je wil natuurlijk te allen tijde voorkomen dat de wagen tijdens het rijden losschiet. Controleer daarom altijd of de kogelafmeting nog in orde is. Alle trekhaakkogels hebben een diameter van 50 millimeter en mogen slechts één millimeter afwijken.

Naast de trekhaakkogel is ook de juiste trekhaakhoogte essentieel wanneer je veilig met een aanhangwagen de weg op wilt. Bij een onbeladen auto moet de afstand tussen het hart van de kogel en het wegdek tussen de 38 en 45 centimeter liggen.

### • KOPPELING

Voor een veilige rit moeten de aanhangwagen en auto veilig met elkaar verbonden worden. Dat gebeurt via de koppeling. Ook dit element slijt gedurende het gebruik, voornamelijk door frictie tussen de koppeling en de trekhaak (ijzer op ijzer).

De koppeling is niet meer veilig wanneer deze is vervormd of wanneer scheuren zichtbaar zijn. Ook een koppeling die niet meer automatisch sluit en een vergrendeling die niet werkt duiden op problemen met de verbinding. Laat de koppeling in dit geval controleren door een specialist. Is jouw koppeling verder in orde? Vergeet dan niet hem regelmatig te smeren. Dit vermindert de frictie en voorkomt slijtage. Heb je de aanhangwagen aangekoppeld en staat hij op groen? Dan zit hij goed vast en kun je de weg op.



### • BEVESTIGINGSKABEL

Een aanhangwagen kan in extreme situaties losraken van de trekauto. Om de gevolgen hiervan te beperken moet je de aanhangwagen zekeren met behulp van een extra staalkabel. Deze bevestigingskabel, ook wel hulpkoppeling genoemd, verbindt bij ongeremde aanhangwagens de dissel van de wagen met de trekhaak. Controleer de kabel voor vertrek op slijtage. Zitten er geen zwakke plekken in en is de mantel van de kabel nog in orde? Dan voldoet hij nog aan de voorwaarden. Bij een geremde aanhangwagen bevestig je de kabel aan het oog van de trekhaak. Zodra de wagen loskomt van de auto, zorgt deze kabel ervoor dat de remmen worden geactiveerd, ook wel de losbreekreminrichting genoemd.

**Let op! Aanhangwagens die zijn voorzien van een losbreekreminrichting, mogen niet tevens zijn voorzien van een hulpkoppeling.**

Maak, wanneer je de kabel bevestigt, gebruik van het extra bevestigingsoog op de trekhaak om de kabel op zijn plek te houden. Zo voorkom je slijtage doordat de kabel tijdens het rijden over de weg schuurt.

### • STEKKER

De trekhaak, koppeling en bevestigingskabel gecontroleerd? Dan is er nog één punt van het koppelgedeelte dat je moet controleren: de stekker. Het is belangrijk dat deze vrij is van vuil, corrosie en beschadigingen. Krab de aangetaste delen eventueel schoon en smeer de stekker – ook van binnen – in met wat zuurvrije vaseline. Dit is verkrijgbaar bij een SARIS-dealer bij jou in de buurt.



## 1.3 Gezien en herkend worden

Ga je de weg op? Dan is het belangrijk dat je goed gezien en herkend wordt. Werken jouw lichten en richtingaanwijzers naar behoren? Beschik je over het juiste nummerbord en is deze goed leesbaar? Onderwerp je zichtbaarheid en herkenbaarheid aan een controle met behulp van onderstaande punten. Of je nu een lange, intensieve rit zoals een vakantie voor de boeg hebt, of een kort ritje naar de bouwmarkt hebt gepland, gezien en herkend worden is altijd van belang.

### • VERLICHTING EN REFLECTIE

Het is een open deur, maar zo belangrijk: goede verlichting. Inspecteer voordat je gaat rijden of je knipperlichten, achteruitrijlichten, mistachterlichten, remlichten en kentekenverlichting nog goed functioneren. Onderwerp daarnaast ook je glazen en reflectoren aan een keuring. Het is belangrijk dat deze niet beschadigd zijn of vocht bevatten.



### • KENTEKENPLAAT

Ook het nummerbord is van belang. Je aanhangwagen moet altijd voorzien zijn van een officiële, goed leesbare kentekenplaat. Anders mag je de weg niet op!

## “GEWOON DEGELIJK GEREEDSCHAP!”

Als hovenier richt ik mij op alles wat met tuinen te maken heeft: tuinaanleg, sierbestrating en onderhoud. 11 jaar geleden kocht ik mijn eerste SARIS-aanhanger. Ik koos voor de Kipper, een kiepaanhangwagen waarmee je gemakkelijk zand en stenen kunt kiepen. Met deze SARIS-aanhangwagen uit 2007 ga ik nog steeds dagelijks de weg op. Van slijtage merk ik nog weinig. Af en toe gaat er weleens iets kapot, zoals een achterlicht bijvoorbeeld, maar dat kan bij de dealer altijd snel worden gerepareerd. Afgelopen jaren is mijn bedrijf flink gegroeid en momenteel heb ik twee vaste krachten in dienst.

Daarom heb ik vorig jaar een tweede SARIS aangeschaft. Of ik ook andere merken heb overwogen? Nee, de SARIS-aanhangwagen die ik al heb bevalt goed en dan blijf je daarbij. Daarnaast zie ik soms aanhangwagens van andere merken met functionaliteiten die me juist heel onhandig lijken. De Kippers van SARIS sluiten goed aan bij de werkzaamheden die ik als hovenier verricht. Het is gewoon degelijk gereedschap! Deze aanhangwagen zou ik andere hoveniers zeker aanraden.

*Rob Veron*

# 2. Zo zorg je voor de juiste belading van jouw aanhangwagen

Ga je de weg op met een (zwaar) beladen aanhangwagen? Dan is het belangrijk dat je het gewicht goed verdeelt. Doe je dit niet, dan loop je de kans dat jouw aanhangwagen gaat slingeren. Dat wil je natuurlijk voorkomen. Gelukkig hoeft je jezelf geen zorgen te maken, want met onderstaande tips ga je – ook met flink wat kilo's achter je auto of bus – veilig de weg op!

## 2.1 Controleer het laadvermogen

Voordat je jouw aanhangwagen gaat beladen is het belangrijk te weten met hoeveel kilogram je de aanhangwagen mag belasten. Elke aanhangwagen heeft een maximaal brutogewicht, bestaande uit het eigen gewicht plus het laadvermogen. Het brutogewicht en het eigengewicht van jouw aanhangwagen kun je terugvinden op het kentekenbewijs of het typeplaatje.

Om het laadvermogen van jouw aanhangwagen te achterhalen trek je het eigengewicht van jouw aanhangwagen af van het bruto laadvermogen. Heeft jouw wagen een bruto laadvermogen van 3.000 kilogram en een eigengewicht van 1.500 kilogram? Dan mag je lading maximaal 1.500 kilogram wegen. Het laadvermogen mag je vanzelfsprekend niet overschrijden.

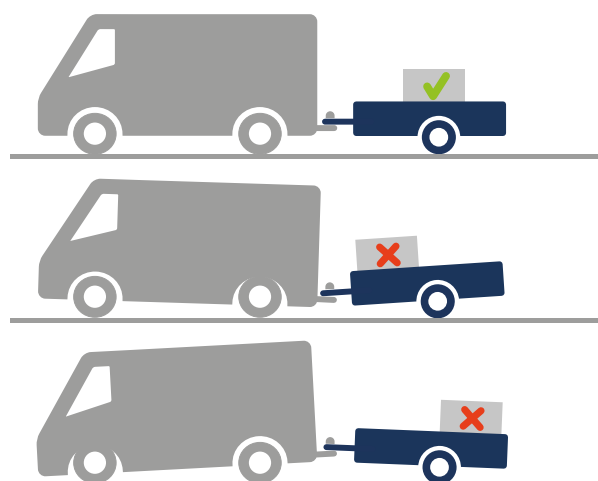
## 2.2 De manier van beladen

Naast het beladingsgewicht is ook de manier van beladen belangrijk. Zorg ervoor dat het zwaartepunt van de lading zo dicht mogelijk boven de as ligt, zoals je kunt zien in onderstaande afbeelding. Wanneer het gewicht op jouw wagen goed verdeeld is rijdt jouw auto rustiger, is de wegligging optimaal en je remwerking in orde.

## 2.3 De lading vastzetten en beschermen

Heb je jouw aanhangwagen met het juiste gewicht en op de juiste manier beladen? Dan is het tijd de lading vast te zetten zodat hij onder normale verkeersomstandigheden niet kan verschuiven, omrollen of vallen. En je wil natuurlijk voorkomen dat de wagen omslaat. Ook bij uitwijkmanoeuvres, oneffenheden in het wegdek of situaties waarin hard geremd moet worden mag de lading niet voor problemen zorgen.

Het vastzetten van je lading kan op verschillende manieren. Bijvoorbeeld met behulp van spanbanden. Daarnaast kun je ook kiezen voor een huif of vlakzeil om je bagage schoon te houden en te beschermen. Laat je deze opties weg? Dan ben je verplicht een aanhangwagennet over de lading te spannen. Voor welk bevestigingsmechanisme je kiest maakt niets uit, zolang je bagage maar veilig en vast staat.



## 2.4 Vergeet de kogeldruk niet te controleren

Je hebt het maximaal aantal kilo's niet overschreden, je lading goed verdeeld over het oppervlak en de bagage vastgezet. Dan rest nog één laatste controlepunt op het gebied van beladen: de kogeldruk. Dit is de druk die de wagen uitoefent op de trekhaak van de auto, ook wel de verticale kracht genoemd.

Je kunt de kogeldruk controleren met behulp van een speciale meter, maar ook met een gewone personenweegschaal. Als je het gewicht van jouw lading goed hebt verdeeld dan is de kogeldruk waarschijnlijk in orde. Is de druk te hoog of te laag? Dan kun je het gewicht van de lading respectievelijk naar achter of naar voren plaatsen. Wij adviseren voor onze wagens een minimale kogeldruk van 4% met de navolgende maxima:

### JOUW LADING IS KLAAR VOOR TRANSPORT

Heb je nevenstaande stappen op het gebied van beladen doorlopen? Zijn Jouw bouwmaterialen, klusbenodigdheden, tuiniersgereedschappen of machines juist op de aanhangwagen geladen? Dan is jouw bagage helemaal klaar voor transport!



#### TOTAALGEWICHT VAN DE AANHANGWAGEN

0 – 750 kg  
751 – 1.500 kg  
1.501 – 3.000 kg  
3.001 – 3.500 kg

#### MAXIMALE KOGELDRUK

50 kg  
75 kg  
100 kg  
150 kg



# Maximumsnelheden met een aanhangwagen in europa

De snelheidslimieten voor een auto met aanhangwagen verschillen per land. In Nederland mag je met aanhangwagen 90 kilometer per uur rijden op de snelweg, maar wat zijn de maximumsnelheden in andere EU-landen? In het onderstaande schema vind je een handig overzicht.

De onderstaande snelheidsbeperkingen zijn er natuurlijk niet om je te plagen, maar om jouw veiligheid en die van andere weggebruikers te waarborgen. Hanteer de onderstaande snelheden daarom niet als streven, maar als absoluut maximum. Wat gas terugnemen kan veel betekenen voor de beheersbaarheid van je combinatie op de weg. Dat is natuurlijk veel belangrijker dan een paar minuutjes eerder aankomen op de plek van je bestemming.

LAND	SNELWEG	AUTOWEG	BEBOUWDE KOM
<b>Nederland</b> (aanhanger >3500 kg)	90 (80)	90 (80)	50
<b>Duitsland</b> (Met Tempo 100 ontheffing)	80 (100)	80	50
<b>België</b> (combinatie >3.500 kilo)	120 (90)	70 / 90*	50
* In Vlaanderen en Brussel geldt een maximum snelheid van 70 km/u op de autowegen			
<b>Groot-Brittannië</b>	96	80	48
<b>Ierland</b>	80	80	50
<b>Luxemburg</b>	90	75	50
<b>Frankrijk</b> (bij regen)	130 (110)	80	50
combinatie >3.500 kilo	90	80	50
<b>Spanje*</b> (<750 kilo)	90 (80)	80	30**/ 50
* In Spanje is de ECE 70 markering verplicht bij een combinatie langer dan 12 meter			
** Op tweebaanswegen in dorpen en steden geldt sinds 11-05-2021 een maximumsnelheid van 30 km per uur.			
<b>Portugal</b>	100	80	50
<b>Oostenrijk</b> (tot 750 kilo)	100	100	50
Aanhanger lichter dan auto	100	80	50
Aanhanger zwaarder dan auto	70	60	50
<b>Zwitserland</b>	80	80	50
<b>Italië</b>	80	70	50
<b>Denemarken</b>	80	80	50
<b>Noorwegen</b> (ongeremde aanhanger >300 kg)	80 (60)	80 (60)	50
<b>Zweden</b>	80	80	50
<b>Finland</b> (ongeremde aanhanger)	80 (60)	80 (60)	50
<b>Polen</b>	80	80	60
<b>Tsjechië</b>	80	80	60
<b>Slowakije</b> (combinatie >3500 kg)	90 (80)	90 (80)	50
<b>Slovenië</b> (combinatie >3500 kg)	100 (80)	100 (80)	50
<b>Kroatië</b>	90	80	50
<b>Bulgarije</b>	100	70	50
<b>Estland</b>	90	70	50
<b>Roemenië</b>	120	90	50
<b>Hongarije</b>	80	70	50
<b>Griekenland</b>	80	80	50



# 3. **Stappenplan voor het koppelen van je aanhangwagen**

1. Haal de handrem van de aanhangwagen en breng de aanhangwagen naar de auto

2. Bevestig de koppeling correct aan de trekhaak

3. Draai het neuswiel omhoog indien deze op je aanhangwagen is gemonteerd

4. Monteer de hulpkoppeling of losbreekkabel

5. Sluit de stroomkabel aan

6. Controleer of alle deuren en kleppen goed gesloten en/of vergrendeld zijn

7. Controleer of de verlichting werkt!

**Klaar voor vertrek!**

# 4. Je aanhangwagen stallen

Zit je transportklus erop? Als je verwacht jouw aanhangwagen enige tijd niet meer te gebruiken, adviseren wij de wagen op te krikken of verticaal te plaatsen. Op deze manier voorkom je onnodige slijtage van de banden, lagers en vering.

**Let op! Om de smeerfilm in de wiellagers niet te laten verdwijnen moeten de wielen bij langdurige stalling elke drie maanden even kort worden rondgedraaid. De smering verdeelt zich dan weer goed over de lagers. De op hun achterkant geplaatste aanhangwagens moeten daarnaast altijd aan de dissel gezekerd worden om omvallen te voorkomen.**



# 5. Periodieke keuring

Een Apk-keuring van je aanhangwagen is in Nederland niet verplicht, maar je wil uiteraard wel zorgen voor je veiligheid en die van je medeweggebruikers. Wanneer je dagelijks met een aanhangwagen de weg op gaat of er regelmatig zware materialen mee vervoerd, is een periodieke keuring sterk aan te raden. Laat je wagen eens per jaar of na iedere 10.000 kilometer uitvoerig controleren door een specialist. Een dergelijke check geeft zekerheid over jouw aanhangwagen: je weet zeker dat hij in goede conditie is en aan alle wettelijke eisen voldoet.

Zijn de wielbouten goed vastgedraaid? Voldoet de oplooppem nog en werkt de losbreekkabel nog naar behoren? Is onderhoud vereist of wordt dit op korte termijn verwacht? Wanneer je een aanhangwagen nodig hebt wil je liever niet stil komen te staan. Met een periodieke keuring minimaliseer je de kans op onverwachte reparaties en waarborg je de continuïteit van jouw klus of organisatie.

Voor een periodieke keuring kun je natuurlijk terecht bij een SARIS-dealer bij jou in de buurt!



# 6. Topaccessoires voor jouw SARIS

Met onze accessoires kun je jouw aanhangwagen aanpassen naar jouw specifieke wensen en behoeftes. Zo bieden we altijd een passende oplossing voor jouw unieke transportvraag. Maak hieronder kennis met zes van onze bestverkochte aanhangwagen accessoires voor de SARIS-bakwagens. Bekijk alle accessoires en mogelijkheden op [onze website!](#)



**HOOGREK**



**HUIF OF VLAKZEIL**



**LOOFREK MET LOOFREKNET**



**UITZETSTEUNEN**



**RESERVEWIEL**



**AANHANGWAGENNET**



## Works for you

### We zien je op de weg!

Het gebruik van jouw aanhangwagen wordt hopelijk een stuk gemakkelijker met dit handige boekje. Heb je hulp nodig bij een van de stappen? Loop je ergens tegenaan of kom je er niet uit? Dan helpen wij je graag bij de dichtstbijzijnde SARIS-dealer. **Fijne reis!**